

MASKINFOKUS

Den store røde skiller sig ud

Massey Ferguson melder sig som den første på banen med nyudviklede traktorer med trin 3b-emissionsstandard. Alles øjne hviler derfor opmærksomt på disse traktorer for at se, hvordan de klarer sig i praksis. Vi fik mulighed for at teste flagskibet, Massey Ferguson 8690.

profi test

OVERSAT OG REDJERET
AF ERIK KJÆRGAARD
CHRISTENSEN OG
BØTJE ØSTERLUND

MF Massey Fergusons model 8690 bevæger sig ind på arenaen for traktorer på over 300 hk fyldt med en teknologi, som sætter den i stand til at bryde igennem det røde forbrug på en måde, som vil ikke tidligere har været vidner til.

Sammenlignet med andre traktorer, som har været udsat for vores Powermix-test, sligede den hele 16,6 procent mindre brændstof i timen. Det betyder, at 8690'eren over 1.000 arbejdstimer vil forbruge 2.000 liter brændstof mindre end den mest forbrugende, vi har testet.

Forbindelse med eksempelvis jordbearbejdnings sparede den 3,5 liter pr. hektar - og 2,8 liter, når den var spændt for en ballpresser - sammenlignet med traktoren med det højeste brændstofforbrug. Selv når vi sammenligner med gennemsnitsforbruget i forbindelse med vores Powermix-test, brugte 8690'eren én liter mindre i timen.



Under motorhjelmens på 8690'eren spinder en 6-cylindret, 8,4 liters motor. Fra AGCO Sisu Power med common-rail brændstofdistributering og fire ventiler pr. cylinder. Jærlige Massey Ferguson ligger den angivelige øjfer på 250 kW/340 hk (ISO 14396) og den maksimale ydelse ligger på 272 kW.

Udgift til AdBlue

Indtømmes skal det dog, at det hele ikke er sparet. Man skal nemlig medregne udgiften til AdBlue, som sætter 8690'eren i stand til at forhindre brændstoffet mere effektivt, hovedsageligt takket være Selective Catalytic Reduction systemet (SCR).

Ved at introducere trin 3b-teknologien nu er Massey Ferguson i stand til at lægge sig i spidsen på et hoveddområde. Med SCR-teknologien har motoren indsprøjtningstidspunkt mere til fælles med motorer fra tiden før emissionslovgivningen blev indført.

Væk med skadelige stoffer

Det er takket være en behandling af udstødningsgasserne, som gør det at med skadelige stoffer og tilslæder,

at brændstofdistributeringen kan gå i gang, inden stemplet når helt i topstilling - alt sammen noget, der er med til at dæmpe brændstofforbruget.

Under motorhjelmens på 8690'eren spinder en 6-cylindret, 8,4 liters 94C17A-motor fra AGCO Sisu Power med common-rail brændstofdistributering og fire ventiler pr. cylinder. Høje Massey Ferguson ligger den angivne effekt på 250 kW/340 hk (ISO 14396), og den maksimale ydelse ligger på 272 kW. Af MF'brochuren fremgår det, at traktorbrugen ruder over en maksimal PTO-ydelse på 236 kW +/- fem procent.

244,4 kW på PTO'en

På DLG-testcentret ydede vores traktor ikke mindre end 220,1 kW på PTO'en ved det

angivne motoromdrejnings-tal på 2.200 omdrejninger pr. minut. Og når motoren blev tvunget tilbage til sin maksimale effekt ved 1.850 omdrejninger pr. minut, steg PTO-ydelsen til 244,4 kW.

Begge dele fløtte resultater, selv om den registrerede effekt på trækboxen var 186,3 kW ved det angivne motoromdrejningstal, og 207,1 kW ved det maksimale omdrejningstal.

Det er dog især traktorens brændstofforbrug, der er genstand for rosene ord. På testbanen blev 8690'eren brændstofforbrug målt til 227 gram/kWh ved det angivne motoromdrejningstal. Ved maksimal PTO-ydelse faldt brændstofforbruget helt ned til 209 gram/kWh, det bedste resultat, vi har registreret indtil nu.

Brændstoføkonomi

Ydermere lå brændstofforbruget så fint i forbindelse med typiske opgaver, såvel som Powermix-registreringerne, at den store, røde MF'er var den første traktor til at få tildelt karakteren »meget god« for brændstoføkonomi.

Selv når man sammenligner 8690'erenes resultater med den mest effektive trin 3a-traktor, vi har målt på, er Massey'en stadig den mest effektive. Og den position fastholdes, selv når ekstrakonkurrencen til det dydende tilsetningsstof AdBlue regnes med.

AdBlue kræver sin egen 50-liters tank udover selve brændstoftanken, der i alt rummer 590 liter. Alt efter, hvor hårdt traktoren arbejder, ligger forbruget af AdBlue på 0,1-4,0

procent, så en tankfuld på 50 liter trækker typisk til to dieseltankninger.

AdBlue over

det meste af Europa

Som en generel og rimelig præcis tommelfingerregel udgør omkostningen til AdBlue stort set det samme som til rød diesel. Det angiver imidlertid i høj grad af mængderne og leveringsmønstret - for eksempel i 25-liters dunke eller i 1.000-liters tanke. Massey Ferguson oplyser, at fordi produktet bruges meget til modeme lastbiler, kan det allerede fås over det meste af Europa.

Der skal imidlertid lyde et par advarende ord til de, som overvejer at købe AdBlue hjem i store mængder. AdBlue har nemlig en vis levetid, som hænger sammen med, hvor godt det opbevares, og produktet fryser ved minus 11 grader Celsius. Når man bruger en traktor, når det er så koldt, begrænses dens effekt til 70 procent, indtil den kommer op i temperatur.

Kolde indsprøjtningssystemer

Det samme sker, hvis traktorføreren lader AdBlue-tanken løbe næsten tør. En lille mængde af produktet vil altid blive ved med at cirkulere i systemet, så AdBlue indsprøjtningssystemet holdes koldt. Desuden har traktoren et AdBlue-filter, som skal skiftes enten en gang om året eller efter hver 3.600 timer.

Som forgængeren, 8400-serien, er den nye Massey Ferguson 14396-serie, 8600-serien, udstyret med en trinløs transmission og bagaksel - samme basisudstyr, som Fendt-900/Vario-modellerne er udstyret med.

For at få mest mulig ud af denne transmission, benytter Massey Ferguson nu sit fulde Dynamic Tractor Manage-